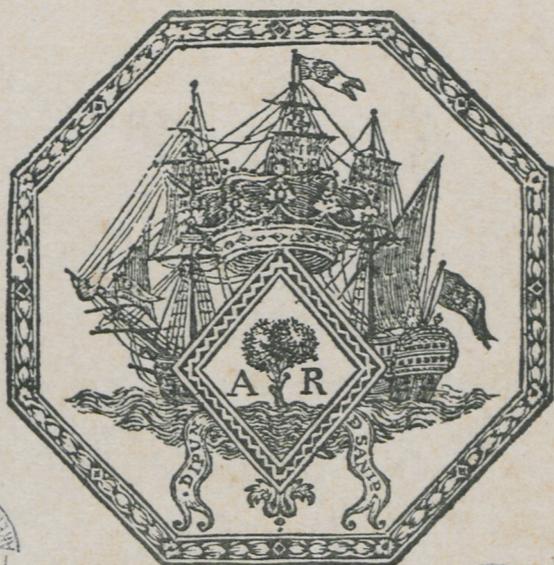


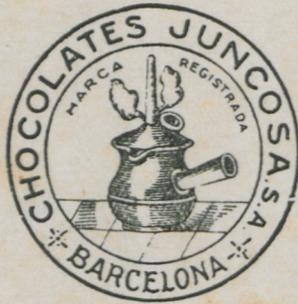
ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO DE ARENYS DE MAR



Fiestas de
San Zenón, Mártir

1946







En el umbral de nuestra Fiesta Mayor del año 1946, dispuestos a celebrarla con todo el esplendor posible, no podemos por menos los arenyenses de juntar nuestros votos a los de España entera, para expresar nuestra protesta por la vil campaña difamatoria que contra nuestra Nación se hace desde el extranjero y al mismo tiempo para implorar de Dios y de nuestro Glorioso Patrón san Zenón sus bendiciones y su protección sobre España y sobre el Jefe del Estado el glorioso Caudillo Franco.





GUIA



de industriales arenyenses

Abrasivos

Muelas Vitrificadas y Especialidades, S. A.
(MUVISA) Carretera, 11, 29 al 33. Tel. 101.

Alfarería y Ladrillería

Tapias (Esteban) A. Clavé, 16. Tel. 90.

Almendras (Fáb.)

Castellá (Juan) José Antonio, 13.
Nogueras (José M.^a) Plaza del Generalísimo, 9.
Terrats (Vda. de) Obispo Pol, 80.
Torrent Fontrodona (Miguel) Playa Cassá, 58.

Arcas y Básculas (Fáb.)

Lletjos, S. A. Carretera, 3. Tel. 105.

Autos (Reparación)

Busquets (Garage) Playa Cassá, 28.

Avicultura

Real Escuela Oficial y Superior de Avicultura,
«Granja Paraíso» A. Levante, 1. Tel. 27.

Bolsas de Papel

Vivó Gual (Amadeo) Rbla. P. Fita, 90.

Calefacción (Ins.)

Barsant (Agustín) Rbla. P. Fita, 55. Tel. 46.

Colas (Fáb.)

Roura (Eulalia) Avda. G.P. de Rivera, 30. Tel. 29.

Coloniales (Por mayor)

Casas (Hermanos) J. Baralt, 24. Tel. 74.

Curtidos

Catarineu, S. A. A. Clavé, 64. Tel. 23.
Durall (Salvador) Obispo Catalá, 49.
Roura (Ramón) Bareu, 8. Tel. 102.

Embalajes de madera (cajas)

López Catarineu (Eduardo) A. Clavé, 49. Tel. 23.

Faroles (Const.)

Ubach (Vda de J.) A. Clavé, 3 Tel. 119.

Hielo y Gaseosas

Bertrán (Francisco) San Francisco, 9. Tel. 69.
Caballé (Telesforo) Obispo Pol, 34. Tel. 39.
Mas (Alberto) Margaritas, 42.

Géneros de Punto (Fáb.)

Caballé (Pedro) Santa María, 2. Tel. 31.
Caballé y Vila Bareu, 21. Tel. 72.
Camps (Casimiro) José Antonio, 40.
Ferrán (José) Playa Cassá, 20. Tel. 40.
Ferrer (Felipe) Nueva, 10. Tel. 49.
Fors (José) Bareu, 12. Tel. 120.
Garriga, S. A. José Antonio, 14. Tel. 38.
Grau (Adelina) Calvo Sotelo, 54.
Juliá (Hijos de R.) P. Fita 62. Tel. 52.
Martí (Federico) A. Torrent 16.
Miquel y Sobrino (A.) Santa Rita, Tel. 30.
Nogueras (Vda. de J.) Avd. Primo de Rivera, 18.
Ponsarnau (José) San Zenón, 14.
Prats Goday (Industrias Textiles) Plaza Generalísimo, 6.
Riera, S. L. (Sucs. de Vda. de J.) Avd. Primo de Rivera, 89. Tel. 13.
Roca (Narciso) Iglesia, 48.
Solá (Hija de C.) Playa Cassá, 36.
Soler (Hija de J.) San Antonio, 7.
Soler (Roberto) Avd. Primo de Rivera, 54.
Torrent (Juan) San Ramón, 20. Teléfono 88
Vilá (Sucesora de Hija de J.) Nueva, 23.
Vilajoana (Luis) De Riera, 3. Tel. 113.

Hotel

Español y Francés (Hotel) Playa Cassá, 76.

Imprenta

Tatjé (Tipografía J.) Fundada en 1910. José Antonio, 37. Tel. 32.

Laboratorios Farmacéuticos

Ferrer-Calbetó (Jaime) Obispo Pol, 72. Tel. 57.

Prats (Juan de) Plaza Gmo. Franco, 5. Tel. 62.

Licores (Destilerías)

Destilerías Mollfulleda, S: A. P. Fita, 31. Tel. 36.

Vives y C.^a Profesor Castelló, 7. Tel. 92.

Maquinaria Textil (Const.)

Claravalls (Miguel) Obispo Catalá, 29.

Palomer (Joaquín) Obispo Catalá, 12. Tel. 115.

Zaragoza (Pedro) Calvo Sotelo, 7.

Mosaicos (Fáb.)

Aymá Calls (Jaime) P. Cassá, 34.

Pastas para sopa (Fáb.)

Monmany (Vda.) Obispo Pol, 60.

Perfumerías (Fáb.)

Bautista (Daniel) Obispo Pol, 75. Tel. 64.

D.E.M.S.A. Padre Fita, 31. Tel. 36.

Tintes para la Industria

Castillo (Félix del) Profesor Castelló, 24. Tel. 55.

Rovira (Francisco) A Torrent, 38. Tel. 106.

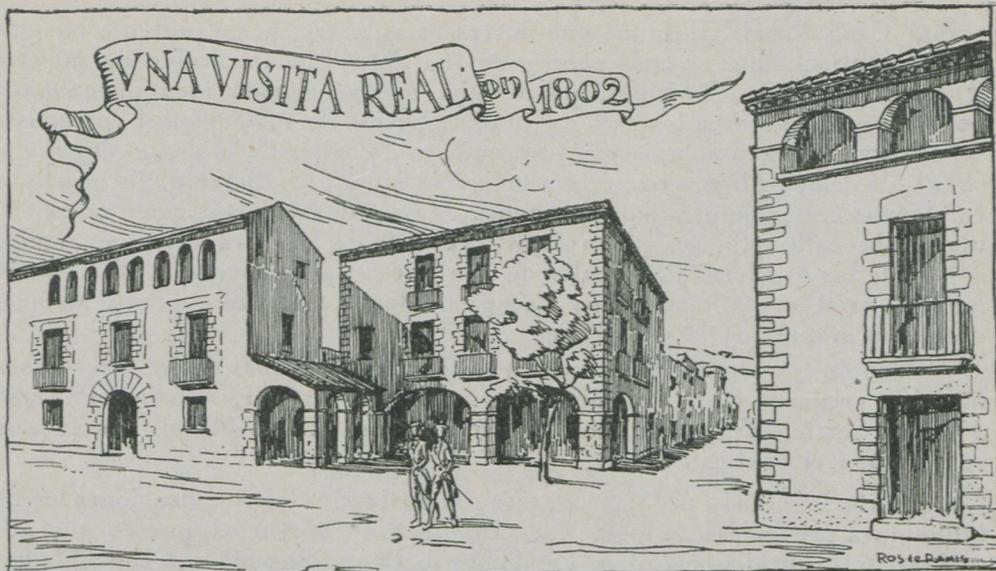
Vinardell (Antonio) P. Carretera, 36. Tel. 61.

Vidrio (Fáb.)

Vidrierías Nabarra, S. A. Padre Fita, 81. Tel. 77.

Vigas Cemento Armado

Industrias del Cemento, S. Ltda. (Filial de Altos Hornos de Vizcaya). Despacho en Arenys de Mar: Paseo de Xifré, 1, 1.^o.



COMO ERA AQUEL ARENYS DE MAR.—Para situar nuestros lectores en el ambiente, damos, como antecedente, breves indicaciones de lo que era Arenys de Mar en el año 1802, en que tuvo lugar el acontecimiento que registran estas notas.

Con una agricultura deficiente, tenía suma importancia el casco urbano, constituido por 906 casas, de las cuales 50 se hallaban sin habitar y 8 en ruinas. En este número incluimos las 38 casas del Camino Real y calle de San Pedro de la Barriada de Caldetas, pertenecientes entonces a Arenys de Mar, puesto que el límite entre las dos poblaciones era la Riera que procede de Torrentbó.

El censo de población en 1802, era de 4.439 habitantes. Comparando las 5.910 almas de ahora y los 1.435 edificios actuales, de los que 1339 son habitados, se observa a simple vista que antiguamente las familias arenyenses eran mucho más numerosas.

La época a que nos vamos a referir es de grandes transformaciones. Empieza a adoptarse una cierta uniformidad en la alineación de fachadas en las calles y van desapareciendo los típicos patios, huertos y callejones. La Rambla era aun poco más que el lecho de una Riera, y si cuenta con edificios son especialmente en la parta baja, y más raros en la parte alta, donde lo que hoy es calle, eran entonces los patios y huertos de las viviendas de las calles de la Iglesia y de las Margaritas. Las pocas casas que nuestros antepasados osaron levantar en la Riera desde el siglo XVII a comienzos del XIX, se prevenían de las avenidas mediante barreras parecidas a las que conserva la

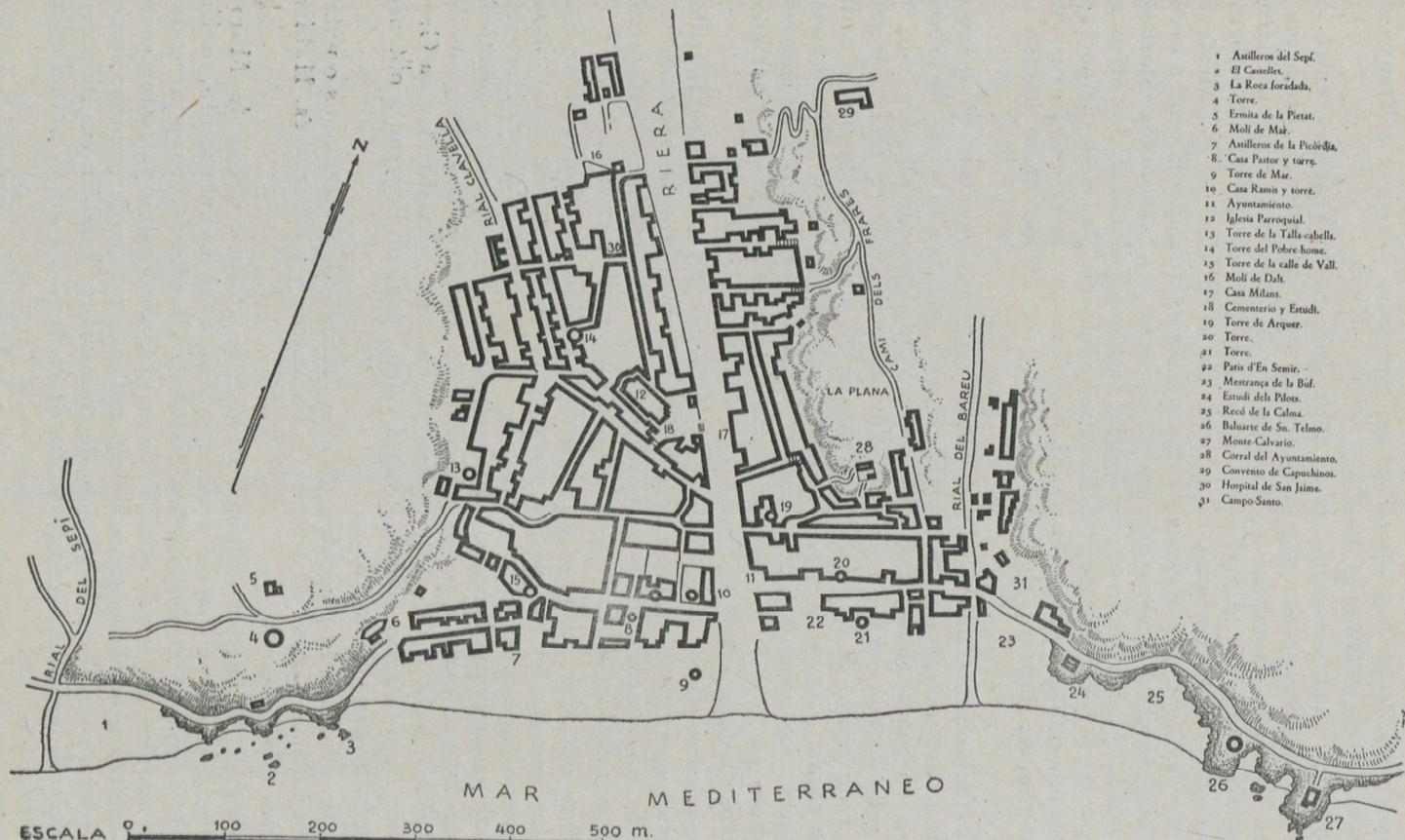
actual Casa Ramis. El plano que ilustra estas notas, es un tanteo a base de los más antiguos que se conservan y de los datos documentales de nuestro Archivo Histórico Municipal, que permite formarnos una idea aproximada de como eran entonces las calles y la distribución de sus edificios; en su vista se observa que aun no existían gran número de calles de la parte alta y muchas otras empezaban a nacer. La urbanización era inexistente, sin aceras, y en algunas calles de pendiente pronunciada habían escaleras, como por ejemplo en la calle Nueva de San Agustín y en la de San Francisco; en cambio en vez de las escaleras de la calle de Vall, existía una rampa. En ciertos puntos, existían callejones hoy desaparecidos, y en otros cercas y edificios obstruían lo que hoy es vía pública.

Poco nos queda de los grandes y señoriales caserones de entonces, y son un triste recuerdo de lo que fueron las casas de Arquer, Pastor, Pascual, Milans, Semir, Vila, Pau, etc. Tan sólo la casa Ramis-Milans conserva su antiguo aspecto exterior.

En 1802, Arenys de Mar conservaba casi todas las fortificaciones levantadas para prevenirse de los peligros de piratas y corsarios, puesto que aun prestaban un servicio efectivo. De dichas fortificaciones quedan como recuerdo en nuestros días las siguientes: De planta circular, llamadas «torres redondas», las de la calle de Vall y de la calle Ancha; de planta rectangular, «torres quadrades», la tan mal restaurada de casa Cabirol y la casi desaparecida de casa Arquer. Restos de garita, en casa Pastor, (hoy Pol). Existían entonces otras torres a más de las nombradas: La de Mar, que antiguamente había servido de casa Consistorial (frente casa Córdoba), otras tres en los patios de las casas Ramis, Pastor y Trilla; la de la Talla-cabells en la actual calle de San Pedro; la de la calle de la Torre (del Pobre-home) y otra antiquísima y de grandes dimensiones frente la Pietat (cementerio actual). Todas ellas eran redondas. En los viejos libros del catastro se citan otras dos torres, una redonda y otra cuadrada, en la calle de la Iglesia, cuyo exacto emplazamiento no hemos podido precisar. Fuera del casco urbano, y en el linde con Caldetas, había la dels Encantats que aun se conserva. Casas entonces fortificadas y que hoy no conservan trazas de ello, eran bastantes; una de estas casas fortificadas era el Hostal, que hoy se destina a Juzgado.

Defendían la rada dos fortines, uno en el Castellet y otro llamado Balaart de Sant Elm, cerca del Recó de la Calma, artillados con baterías de costa de 3 cañones cada una, calibre 24, pertrechados por el Estado, si bien sus mandos y sirvientes eran arenyenses licenciados de la Real Armada.

La mejor vía de comunicación era la Carretera Real, construída en el anterior reinado de Carlos III. Cuando su construcción, discurría más cerca la playa entre las rocas inmediatas al mar, lo que había motivado graves daños por los temporales en las proximidades de la Escuela de Náutica, en el Canyadell (Titus) y en la entrada a la población al doblar de la punta de la Pietat hacia un callejón que conducía a la calle de Vall y, por tal motivo, poco tiempo antes de la época que motiva estas notas, en vista del mal resultado de los arrecifes y muros de contención del mar, se modificó su trazado, pasando desde las Rocas de la Punta de la Pietat directamente a la calle de San Juan y arribada al Molino, y de esta última calle a la de Vall y a la calle Ancha, saliendo de la población por detrás de la Escuela de Pi-



ESBOZO DE PLANO DE ARENYS DE MAR EN 1802,
 a base de los datos de los Catastros y Contaduría de Hipotecas, y demás elementos del Archivo Histórico de esta Villa.

lotos. Las restantes vías de comunicación, malos caminos de herradura llamados «mormos», eran tan abandonados que para dirigirse a Arenys de Munt, el vecindario prefería la amplia y arenosa Riera.

De los 1078 hombres de más de 14 años, 368 eran navegantes, entre los que contamos pilotos, patronos y marineros, prescindiendo de grumetes y aprendices. Otros 226 hombres trabajaban en los astilleros como maestros y oficiales, sin contar los calafates y aprendices de carpintero de ribera. Habían 3 astilleros permanentes, en el Sepí, Patis d'En Semir y la Mestrança próxima a la Buf (nombre de una antigua fábrica de vidrio), y otro eventual en la Picòrdia. La navegación era floreciente, y a más de los faluchos, jabeques y laúdes, empleados en el cabotaje, teníamos matriculados otros 41 buques para la carrera de América. Muchas industrias de menos importancia eran secuela de la construcción naval, como los «corders» o sogueros, herreros, *clavataires*, tejedores de lino o *velers*; de este último oficio habían 10 maestros.

Si bien de no todas, de muchas industrias podemos precisar su número exacto, elementos de producción y fabricación anual: 2 fábricas de jabón, elaboraban en junto 3000 quintales al año; 3 de medias de algodón, con 26 telares y 1980 docenas; 5 fábricas de medias de seda, con 14 telares y 426 docenas; 2 de velos, 5 telares y 5400 varas; 2 de galones, de 1 telar cada una, 6.900 varas; 3 de cotoninas, 18 telares y 46.700 varas; y 2 de indianas, con 15 telares, que producían 3000 piezas anuales. 8 negociantes de encajes, daban trabajo a 855 mujeres, que confeccionaban unas 31.500 varas por año. La mayor parte de la producción se exportaba a las Américas.

Citamos entre otros industriales, los siguientes: 1 alfarería; 9 labrillerías, 2 torneros, 12 carpinteros, 1 sombrerero, 3 chocolateros, 2 curtidores, 18 zapateros, 23 sastres, 1 calderero, 1 platero, 1 latonero, 9 cerrajeros, 1 herrador y 7 confiteros. Entre las artes, 2 pintores y 2 escultores.

La gente de Mar, estaba agremiada en la poderosa Cofradía de San Telmo, y los menestrales en la no menos potente de San Juan; esta última daba los permisos para establecerse, incluso a artesanos y artistas forasteros, regulaba el contrato de aprendizaje y establecía las pasantías, sometiendo a examen los que querían pasar a oficial y a maestro. Los artesanos de medias y tejidos, habían intentado, por aquellos años, constituirse en Gremio separado bajo la advocación de Santa Lucía, pero no llegaron a obtener la aprobación de sus ordenanzas.

Entre las profesiones liberales, habían 1 abogado, 3 escribanos o notarios, 3 médicos, 5 cirujanos y barberos, 2 boticarios y 2 albeytares. Habían 9 negociantes o mercaderes.

Funcionaban dos molinos, llamados «Molí de Dalt» y «Molí de Mar». Algunos establecimientos los tenía municipalizados el Ayuntamiento, quién cada año los sacaba en arriendo a la subasta: la Carnicería, cuyo arrendatario debía adquirir el ganado estabulado en el Corral municipal; panadería; gavela de aceite; salazón de pescado; aguardiente y taberna; repeso; nieve, que se guardaba para el verano dentro de cuevas; etc. También era de patrimonio municipal el mesón u «Hostal» situado en la Riera en el actual edificio del Juzgado.

El Santo Hospital, situado en la calle de la Iglesia, formando esquina

con la calle del Hospital (hoy de San Jaime), lo atendían seis mujeres, que se empleaban también en la enseñanza de encajes a las niñas.

La Iglesia Parroquial, había sido prolongada pocos años antes por su frente, ensanchada por los lados, y con la reciente construcción de la capilla de Ntra. Sra. de los Dolores, tenía, a excepción de la actual capilla del S.S., y remate del campanario, las mismas características que en la actualidad. A más del cementerio de la actual Plaza de la Iglesia, había otro campo-santo en las proximidades de Can Bonavida. Al servicio de la Parroquia, estaban, un párroco, con un coadjutor, 15 beneficiados (entre éstos el Sacristán y el Organista), y 1 clérigo de órdenes menores. Existían las capillas del Calvario, la de la Pietat, la capillita del Sant Elm en el baluarte, y la de San Jaime en el Hospital.

Los Frailes Capuchinos tenían emplazado su convento en la actual Granja «El Paraiso», rodeado de un gran huerto, con un buen edificio de dos pisos y claustro; daban aspecto acogedor al Convento un patio en su frente con cipreses y una cruz de término. Formaban la comunidad capuchina 14 sacerdotes profesos, 3 coristas, 4 legos y 1 donado; 2 mozos y 1 monacillo al servicio de la casa, habitaban también en el Convento.

Habían 4 escuelas de niños, en que asistían 253 muchachos, con estudios limitados a leer, escribir, y contar. Habían 10 «costures» de niñas con 413 discípulas, enseñando con preferencia encajes, calceta, bordar, coser y un poco de lectura. Una de las Escuelas, pagada por el Ayuntamiento, instalada en un piso sobre el «Pas de sota-estudi», la regentaba un sacerdote, ayudado por un clérigo minorista, los cuales, a más de los estudios corrientes, enseñaban latinidad y, aún cuando el Ayuntamiento interesó la enseñanza de las matemáticas, como preparación a los estudios de náutica no logró salir con su empeño.

La institución más importante de la Villa en aquellos tiempos era el «Estudi de Pilots» que, en 1779, a solicitud de los prohombres del Gremio de San Telmo, había fundado el Teniente de la Real Armada, D. Joseph Baralt y Torras, en su propia casa de la calle de la Iglesia; el maestro construyó a sus expensas un edificio para prácticas en un peñasco de la Playa de Levante, con el objeto de que los alumnos verificaran observaciones un día por semana, pero en 1792 el Inspector General de las Escuelas Náuticas del Reino, Don Xavier de Withuysen, admirado de la buena situación y condiciones del edificio de prácticas, lo bien provista que estaba la escuela de instrumental y la perfección de la enseñanza, dispuso se trasladara allí permanentemente y le agregó la escuela que hacía pocos años funcionaba en Mataró. Subvencionados por el Gremio, los estudiantes pobres y los hijos de matriculados de marina asistían gratuitamente a la escuela, mientras que los bienestantes satisfacían un peso fuerte al mes. En este año 1802, concurrían 44 alumnos, de los cuales 19 eran de Arenys de Mar y los 25 restantes forasteros.

Dentro de las clases privilegiadas, se contaban 4 nobles, 2 Ciudadanos Honrados de Barcelona, 1 Hijodalgo de Castilla y 2 familiares del Sto. Oficio de la Inquisición, si bien su influencia era absolutamente nula en la localidad, cuyo gobierno político tenía acaparado la clase media. La mayor parte de estos privilegiados no desdeñaban el comercio ni la industria y el Ayun-

tamiento en un informe emitido aquel año, pudo contestar al Gobierno: «Cada uno vive con los suyos trabajando en lo q^e. pueden, pues no se conoce la ociosidad».



Grabado con el Escudo de la Escuela de Pilotos de Arenys de Mar de los años 1794 al 1807. (Su original tamaño 8,5×9 cm.)

La Villa pertenecía al Corregimiento de Gerona, aun cuando era de régimen señorial del antiguo Vizcondado de Cabrera, cuyos estados eran del Duque de Medinaceli D. Luis M.^a Fernández de Córdoba y Lacerda. El «*Battle natural*» era D. Joseph de Jalpí y Solanell de Foix, cuyas funciones habían ido disminuyendo paulatinamente a medida que aumentaban la intervención del Gobierno, las ansias de emancipación del pueblo y la apatía del Duque, hasta el punto de que en los años a que se retrotraen estas notas, el Sr. Jalpí hacía poco más que proponer la persona encargada de desempeñar efectivamente la Baylía y aun, las más de las veces, pedía al Ayuntamiento una terna de las personas convenientes. El «*Battle*» efectivo de Arenys de Mar, en 1802, era Poncio Gualba. El Ayuntamiento lo formaban 5 regido-

res, 2 diputados del común, 1 síndico procurador y 1 personero; el Secretario de la Corporación era el Escribano Xavier Conchs. El Magnífico Ayuntamiento tenía también su Alguacil, que hacía las veces de portero y de macero. Un pequeño destacamento de los Mozos de las Escuadras de Valls, era subvencionado por el Municipio. Los ingresos municipales fueron en este año de 27.167 reales, que se obtenían de los propios y arriendos de monopolios, siendo muy rara la vez que el Ayuntamiento tenía que recurrir a «talles» o repartos. Las facultades del Ayuntamiento, en cuanto a administración económica, eran muy menguadas.

Había también en Arenys un Subdelegado de Marina, que dependía de la Provincia Marítima de Mataró, y tenía a sus órdenes un Alguacil.

Este era, a grandes rasgos, el Arenys de aquellos tiempos, en que nuestra Villa, después de Mataró, era la población más populosa del litoral del Levante de Barcelona, y decía de ella la canción popular que «A Arenys se'n duen la palma».



PROYECTOS DE UN VIAJE.—El día 11 de septiembre de 1802, llegó a Barcelona Carlos IV con su Real Familia y el Príncipe de la Paz. En el plan del viaje, figuraba el proyecto de una visita del Rey al Castillo de San Fernando de Figueras, y el 8 de Septiembre, el Gobernador interino de Gerona D. Vicente de Aróstegui, circuló órdenes a las Justicias de los pueblos de la carretera Real, obligando a blanquear y enlucir las fachadas de las casas del trayecto.

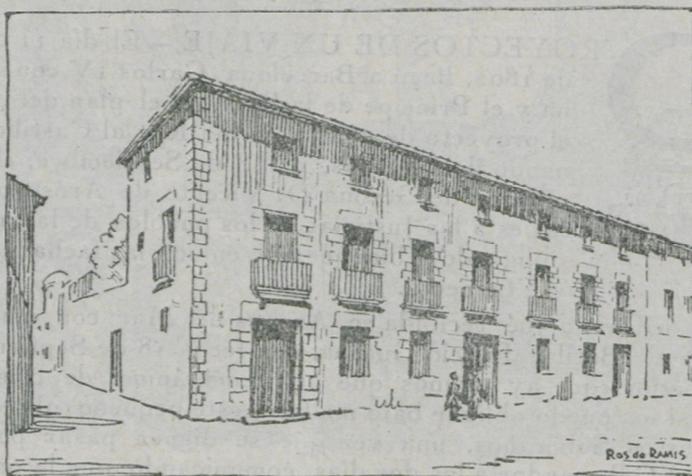
Esta orden no fué recibida en Arenys de Mar con mucha sumisión, puesto que el «Batlle» Poncio Gualba, con fecha 18 de Septiembre, escribió al Gobernador «que ay algunos que no tienen ánimo de cumplirlo» y preguntaba «si los puedo obligar bajo multa a este pequeño obsequio a Nuestros Augustos Soberanos, una vez que se dignen pasar por sus calles». Costestó el Gobernador a los dos días, comunicando que la orden era taxativa para todos los vecinos «de cualquier estado, sexo, clase o condición, por más privilegiados que fueran», y que a más de imponer a los infractores la multa de 10 libras se blanquearan las fachadas a sus costas, al propio tiempo que comisionó al *batlle* de Arenys para hacerlo presente a los demás pueblos del camino real. (1)

Bien pronto empezaron los preparativos para el famoso viaje a Figueras, y se determinó en un principio que la salida de Barcelona sería el 21 de octubre y se efectuaría en tres etapas, dándose fin a la primera en una población del Maresme. Descartada la ciudad de Mataró por su proximidad al punto de salida, se creyó lugar a propósito la vila de Calella, población entonces de unos 3000 habitantes escasos y, a tal fin, el día 4 del mismo mes se constituyó allí el Capataz de S.M. para dar razón de casas buenas y su-

(1) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Pliego órdenes).

ficientes para aposentar la Real Familia y su numeroso séquito; al propio tiempo, el Capataz Real aprovechó su desplazamiento a Calella para ordenar a todas las autoridades de los pueblos del litoral impidieran, desde aquel día hasta que el Rey regresara de Figueras, la caza con perros o sin ellos, bajo la multa de 100 ducados y 8 días de cárcel a los infractores. (1).

Bien pronto se inició un verdadero pugilato entre Mataró y Calella, puesto que los mataroneses querían modificar las etapas del itinerario para que el Rey pernoctara el primer día en su Ciudad, mientras que los calellenses insistían en que se mantuviera el primer proyecto. Por su parte los regidores de Arenys de Mar extremaban sus oficiosidades con las Autoridades del Principado y, ofreciéndose para toda clase de gestiones, pretendían acumular méritos para que nuestra villa fuera la favorecida; y así, activaban la recomposición del camino real en el recorrido de su término e incesantemente iban dando cuenta de sus trabajos, llegando incluso a enviar un comisionado para que les fueran «facilitadas una o más banderas para el fuerte (de San Telmo) de la misma (Villa) al efecto de enarbolarlas y batirlas al pase de sus Magestades para el castillo de San Fernando» (2).



Casa Ramis-Milans.

Ya fuera por lo conveniente de la distancia desde Barcelona, por las disensiones entre Mataró y Calella, la calidad de los alojamientos o tal vez por las intrigas de nuestros Regidores o sus comisionados en Gerona y Barcelona, unos días después se decidió que el Rey pernoctaría en Arenys de Mar, como así se lo hizo saber al Ayuntamiento el Gobernador del Corregimiento de Gerona, con fecha 10 de octubre del mismo año. (3).

Desde aquel momento el Ayuntamiento de Arenys de Mar se desvive ansiosamente organizando la real visita, cosa difícil por cierto, ante el pro-

- (1) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Pliego órdenes).
- (2) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Copiador).
- (3) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Órdenes).

blema de alojar y alimentar el numeroso cortejo que los Reyes traían consigo y las 800 caballerías del séquito. En la Villa había algunas casas señoriales lujosamente amuebladas y con suficiente capacidad, como las de Ramis-Milans, Pastor, Pascual y Milans. La primera de ellas fué la que se consideró en mejores condiciones, por su situación al pie de la carretera, su distribución de habitaciones y la proximidad a la inmediata casa Cabirol, por lo que se destinó a estancia de la Familia Real; esta casa levantada en 1689 y reformada en 1720, pertenecía a D. Francisco Ramis y de Milans de San Celoni. El Ayuntamiento se dirigió inmediatamente al Sr. Ramis pidiéndole la casa para tal efecto, y en nombre del propietario, que se hallaba enfermo, contestó su esposa Doña María Ana Ramis y de Fontcuberta en una carta de 13 de octubre, en la que decía que su marido estaba «muy gustoso al dedicar su casa para hospedar nuestro Rey y Señor que Dios guarde». (1).

Pasaban días de febril actividad en Arenys; el 18 de octubre, el Ayuntamiento reclamó del Factor de la Real Provisión de Víveres, grandes partidas de cebada y 200 quintales de paja, «para surtido del ganado de S.M. y Guardias de Corps», y dirigió comunicaciones a los pueblos vecinos para que, en los días 20 y 21, acudieran con víveres de toda clase, a excepción de pan y carnes de abasto. El día 19 se requisan las existencias de paja en quintales más a Pineda, Malgrat y Santa Susana, embargándose toda la existencia en Arenys de Munt. En el mismo día se pide urgentemente al Conde de Santa Clara, ponga a disposición del Ayuntamiento soldados de a caballo o Mozos de las Escuadras de Valls, con el objeto de pasar pliegos y órdenes (2).

Va y viene, de un lado para otro, el Real Aposentador D. Sebastián Folgado y Palomino, hasta que lo halla todo «a plena satisfacción» y previene «se provea de todo lo necesario el ramillete y mesa de la Casa Real y Estado». Se organiza incluso un cuerpo de servidores para las cuadras del ganado y, en «este pueblo, tan faltado de pesebres, que con mucha dificultad se podía alojar un escuadrón de caballería» (3), se encuentra sitio para todo e incluso cocheras cubiertas.

El día 20 de octubre empiezan a llegar personajes de la Comitiva, para preparar la estancia del Monarca, y el Ayuntamiento da cuenta al Gobernador de Gerona y al Intendente General de Cataluña, de haber ultimado los preparativos, añadiendo: «Queda V. S. asegurado que no faltará la más mínima asistencia S. S. M. M. y Príncipes Nuestros Señores, en el tránsito en esta Villa, afirmando que estamos todos estos vecinos tan gustosos por la venida de S. S. M. M. y A. A. que hasta el presente no ha habido la menor queja de los infinitos que de la Real Comitiva se hallan alojados en este vecindario». (4).

Cuando todo estaba prevenido, vino una nueva dificultad, ya que el Gobierno envía a Arenys de Mar un batallón de Granaderos, para rendir honores a la llegada del Rey, y no hay sitio adecuado donde alojarles, pues-

(1) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Correspondencia).

(2) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Copiador).

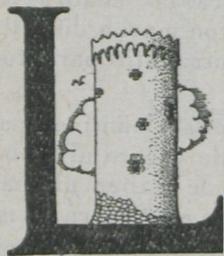
(3) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Copiador).

(4) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Copiador).

to que las mejores casas del pueblo se han reservado para importantes personajes de la Corte. Los soldados, a los que se facilita paja y mantas, se alojan en unos almacenes de Jaime Pascual y Pruna, y los oficiales en casas de ínfima categoría (1).

Y llega por fin el esperado día 21 de octubre de 1802. A primera hora de la mañana, el *Battle* dispone un pregón, en el que con todo lujo de detalles reglamenta la venta de comestibles en el improvisado mercado que se establece en el lecho de la Riera, prohibiendo toda clase de transacciones a los revendedores; obliga limpiar «el enfrente de las casas» y quiere que los vecinos se porten «con todo aseo y quietud, sin poder proferir expresiones impropias, ni executar acciones capaces de perturbar el júbilo, ni causar resentimiento alguno». Y añade: «Que el día de hoy en que la Villa tendrá el honor de hospedar a S.S.M.M. todos los vecinos iluminarán sus balcones y ventanas con el mejor modo que les sea posible, empezando desde toque de oración a las diez de la noche, en cuia hora procuraran estar retirados en sus casas. Que todos los vecinos tengan obligación de recibir los alojamientos con todo agrado, dando, según lo permita su posibilidad, a los alojados, todo el obsequio y favor que les correspondan según sus graduaciones y caracteres». Este pregón, fué publicado «con las formalidades de estilo», por el *Battle* y el Secretario Sr. Conchs. (2)

La comitiva regia salió de Barcelona aquella mañana, sin detenerse en ninguna de las poblaciones del trayecto, y no con poco disgusto de alguna de ellas. (3)



LEGADA Y ESTANCIA DE LOS REYES.—A las 6 de la tarde, del día 21 de octubre de 1802 llegaron el Rey, la Reina, el Príncipe de Asturias D. Fernando y su esposa D.^a María Antonia, el Rey de Etruria y, con ellos el Príncipe de la Paz, gran número de Grandes, Secretarios de Estado y numeroso séquito. Sin pérdida de tiempo, los Reyes, Príncipes y el Ministro Godoy se alojan en casa Ramis-Milans, y la Grandeza de España y resto de la comitiva en las mejores casas de la pobla-

ción. Unas notas de mediados del pasado siglo, que recogen la tradición oral de la familia Ramis, facilitan interesantes detalles de lo que ocurrió en aquel jueves que nuestros sencillos antepasados tuvieron por tan memorable: «La Casa Ramis sirvió de regia morada al Sr. D. Carlos IV de Borbón, comunicándose con la de Cabirol por ser insuficiente, quedando como recuerdo unos cerrojos (forrallats) que mandaron los regios huéspedes poner en las puertas de sus habitaciones. Para hacer los honores debidos, anciano y

(1) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Copiador).

(2) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Bandos).

(3) «Calaix de Sastre». Manuscrito del Barón de Maldá. Tomo XVII, folio 307: Día 21 de octubre de 1802, refiere con detención el rápido tránsito del Rey en Mataró.

achacoso el dueño de la casa, mandó a su hijo mayor acompañándole el Ayo-Cura y, al despedirles, dijo el Reverendo al Señor: —Que gracia quiere V. pidamos a S. M. —Ninguna, contestó, si acaso me libre de contribuciones. El hijo al llegar a la Real presencia, ciñéronle espada, cuya longitud le estorbara y su habla entrecortada y su cuerpo embarazado con inusitados apéndices, hizo que el Rey le tomara de la mano, levantándole al querer arrodillarse. Cuéntase que D. Carlos, al llegar a la Villa, fué advertido por la camarilla que siempre a los soberanos rodea, de lo pestífero que el aire de la Riera era, particularmente para los forasteros, por lo cual se guardase de salir a los balcones que de antemano tenían cerrados; pero él, viendo la inmensa multitud que, tanto de la población como de las inmediatas, ansiosa cual numerosa, pedían por su Rey, deja aparte los consejos y, abriendo de par en par uno de los balcones, se exhibe y afable saluda y, con el sonris en los labios, contenta la muchedumbre que frenética vitorea y le aclama». (1)

En los apuntes de un cronista de aquellos tiempos, escritos en el siguiente día de lo ocurrido, se dice: «Se ha referit que en Arenys, en celebració del arribo de Ss. Rs. Ms. feren els vehins un ball de bastons, y que tant gustà al Rey que'ls feu tornar a ballar la nit». (2)

La mañana del día siguiente, fué de visiteos. A las 11 se celebró recepción en Casa Ramis, en la que el Ayuntamiento fué a besar las reales manos y pidió tres favores al Rey, «Lo un demanantli la permanència de la Real Escuela de Pilots, que se deya que mort lo actual mestre se abuliria. Lo altre li demanem dotació per mestre de Gramàtica y augment de dotació de dos mestres de llegí, escriure y comptes. Y lo tercer li demanen que las 1400 lliures gastades per la recomposició de la carretera sien pagades del Real Fondo de Camins, y que siam absolts de lo apremi que sufrim per haver empleat los diners del ters de catastro per dita recomposició». (3) No sabemos nada de las restantes personalidades de la Villa recibidas por el Rey, ni si éste deambularía por nuestras calles o asistiría, como se dice, a un Te-Deum en la Parroquia. Lo cierto es que le llamaría la atención la petición referente a la escuela de náutica, porque aquella misma mañana fué visitada por el Ministro D. Domingo Grandillana. Dejemos que el director de la Escuela D. José Baralt, nos lo refiera: «Cuando en 22 de octubre de 1802 pasó por esta Villa, deteniéndose en ella, el Rey Don Carlos 4.º, en unión de nuestro actual y amado Rey Constitucional D. Fer.º 7.º para su viaje a Figueras, pernoctando y permaneciendo en ella como unas 18 horas, visitó la Escuela el Excmo. Sor. Ministro D. Domingo Grandillana, con la demas noblesa de la Rl. Comitiva, y vista la situación de la Escuela y lo provista que estava de instrumentos, sabiendo que todo lo había costeadado el maestro de ella (por que lo preguntó) dijo que era un entusiasmo de Marina, de cui visita concedió S. M. a la Escuela el título de Real, quedando baxo su Rl. protección y que se proveiese de Banderas Reales para usar de ellas». (4)

(1) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo memorias. Pliegos Ramis.

(2) Maldá cit.—XVII, folio 311.

(3) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. Año 1802.

(4) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 133. Escuela Náutica.—

En Arens del Mar, el día 21 de Octubre de 1802. entraron à las seis de la tarde, Nuestro Monarca DON CARLOS IV., con su amada Esposa la Reyna, su Hijo el Serenísimo Principe de Asturias, con su Serenísima Esposa Doña Maria Antonia, y el Rey de Etruria, con toda la Comitiva; en donde se alojaron perfectamente. El día 22 à las Once de la mañana, tubo el honor de besar la mano del Rey, Reyna, Principe, Princesa, y Rey de Etruria, todo el Magnifico Ayuntamiento, que se componia: de Poncio Gualba Bayle, Josef Antonio Puitg, Antonio Lloret, Josef Carreras, Pablo Cassá, Josef Roget, y Juan Bautista Barrera, Regidores, Simon Finet, y Bataller, y Francisco Buch, Diputados; Jayme Pruna Sindico Procurador; y Buenaventura Riera, y de Batlle Sindico Personero: y à las dos de la tarde del mencionado dia partieron para Gerona.

El 27 de dicho Mes, regresó de Figueras, y Gerona, y entró en dicha Villa à las 7 de la noche. El día siguiente 28 partió para Barcelona à las dos de la tarde; y antes de verificarlo, logró otra vez el Ayuntamiento besar la mano à S.S. M.M., y A.A., y Señor Rey de Etruria; demostrando unos y otros, como igualmente la Grandeza, y demas Comitiva, lo mucho les gustó la Villa, y lo bien servido de Alojamentos, Comida, y de quanto podian apeteecer

Recordatorio de la visita de Carlos IV. (Su original en tamaño 34×22 cm.)

Queda pues claro, según la referencia de Baralt, que quien visitó la Escuela no fué el Rey sino el Ministro con otros personajes. La Real Orden dada de palabra antes de salir el Rey de Arenys, no fué promulgada por escrito hasta el 3 de julio de 1804 (1). Los Reyes partieron de Arenys de Mar, en dirección a Gerona, las dos de la tarde del mismo día.

Poco antes de su regreso de Figueras y Gerona, corrió el insistente rumor que la Real Familia pernoctaría en Pineda el 27, de donde saldrían el siguiente día por la mañana y haría alto para comer en Mataró (2). Pero no sucedió así, puesto que se habían hecho todos los preparativos para alojarse nuevamente en nuestra Villa, a donde llegaron, con todo su acompañamiento, el día 27 alrededor de las 7 de la tarde y se distribuyeron en las mismas casas de la otra vez. El día 28 por la mañana, El Ayuntamiento visitó de nuevo los Reales personajes, y entregó a Carlos IV un nuevo y largo memorial sobre los gastos de recomposición de la carretera, que se había redactado dos días antes (3). Los Reyes y su séquito salieron de Arenys de Mar, después de comer, a las dos de la tarde del 28 de octubre, sin detenerse en ninguna otra población hasta Barcelona (4).

(1) Diario de Barcelona, 24 agosto 1804.

(2) Maldá cit.—XVII fol. 309.

(3) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.— Legajo n.º 130, 26 oct. 1802.

(4) En las memorias cit. XVII folio 311, el Barón de Maldá con la mordacidad que le caracteriza detalla el regreso del Rey sin detenerse en Mataró.

El día 29 de octubre, el Magnífico Ayuntamiento dió parte del feliz desarrollo de las jornadas al Intendente y al Gobernador, con las siguientes palabras: «Ponemos a noticia de V. S. de como en el tránsito que Su Magestad, la Reyna, Príncipes Ntros. Sres. y Rey de Etruria, han hecho en el actual mes en esta Villa, no se ha faltado en ninguna cosa, tanto en alojamiento y asistencia de dichas personas reales y comitiva, como ni tampoco al ganado de tiro y montar, haviéndose verificado en agrado grande en estos vezinos en admitir los alojados y una plena correspondencia en estos, pues por ninguna parte no se ha dado la menor queja; y finalmente, en el mucho gentío que concurrió en esta Villa, no se siguió desgracia ni riña alguna (1).

Fern.º Reynal Brizosi *Mayor*

*

Per la recomposició del camf Real

en la vinguda del Rey ha pagar

Juan.º Ruiz Regidor. *Juan.º Ruiz*

Recibo del impuesto por recomposi-
ción de la carretera en 1802.

Y por parte del Rey, a excepción de las gracias concedidas a la Escuela de Pilotos—que no costaban dinero a las arcas del Estado—no se vieron atendidas las restantes peticiones de nuestro Magnífico Ayuntamiento, a despecho de que después se armó mucho papeleo por el Intendente del Principado, y no poco en Madrid por el representante de los Regidores en la capital; y el Ayuntamiento para poder reponer los fondos que había distraído del Catastro con el objeto de reparar la carretera mejor de lo que se le había mandado, no le cupo otra solución que la de crear un reparto sobre el vecindario y aplicar un impuesto sobre la carne.

P.

(1) Archivo Histórico Municipal Arenys de Mar.—Legajo n.º 130. (Copiador).

SALA MERCED

FIESTA MAYOR DE 1946



Día 9. Después de los Fuegos Artificiales
GRAN ACONTECIMIENTO LIRICO

Presentación de la gran Compañía de Zarzuelas y Operetas

PEPITA BENAVENT con RICARDO MAYRAL

1.—La hermosa zarzuela en 1 acto y 3 cuadros, del maestro J. Serrano,

LOS CLAVELES

por Ricardo Mayral y Vicentita Ruiz.

2.—El más preciado galardón del maestro M. Torroba, la comedia lírica en 3 actos y 4 cuadros,

LUISA FERNANDA

por Ricardo Mayral, Pepita Benavent y toda la Compañía.

Días 10 y 11

Grandioso programa de cine.—Estreno de la mejor película del año de la Warner Bros

EL CIELO Y TU

por Charles Royer y Bette Davies.

Día 13 — Noche, a las 10 y media

Presentación de la gran Compañía Catalana de Comedias

BORRÁS-CLAPERA

poniéndose en escena la joya del teatro catalán de Federido Soler (Pitarra)

LO FERRER DE TALL

CINE LA ESPERANZA

Días 10 y 11

La preciosa película de la Metro Goldwin Mayer

EN ESTE MUNDO TRAIOR

por James Steward y Claudette Colbert.



PROGRAMA

de los festejos que celebrará
la villa de Arenys de Mar,
en honor de su invicto patrón
SAN ZENÓN, MÁRTIR

Día 7

Tarde, 5,30: **Gran partido de balompié** en el campo de deportes del Frente de Juventudes, entre el potente equipo del F. C. Badalona y C.F. Arenys, este último reforzado por valiosos elementos. Se disputará un valioso trofeo, donativo de Industrial Montalfita. Presidirán el mismo Autoridades, Jerarquías y miembros de la Federación Catalana de Fútbol.

Día 8

Tarde, 1: **Tradicional repique de campanas** anunciando las festividades.

9: Inauguración de las iluminaciones extraordinarias y **Solemnes Completas** en la Iglesia Parroquial, ejecutándose «Fabordons» del maestro J. Pagella y el «Himno» y «Te Lucis» del Rdo.

P. Nicolás de Tolosa, O.F.M. Cap., alternadas por la Rda. Comunidad y la Capilla de Música de Juventud Seráfica, terminando con el Himno a San Zenón, letra de J. Draper y música de J. Maimí. La dirección a cargo del Rdo. P. Manuel M. de Lipá. O.F.M. Cap. A continuación será bendecida la imagen procesional de San Zenón, donativo del arenyense D. José Pons Vilá.

- 10: Disparo de una ruidosa **Traca Valenciana** en la Rambla del Obispo Pol y a continuación Serenata en la Plaza del Ayuntamiento.
- 11: **Sardanas** en el Paseo Xifré, frente al Ateneo Arenyense y en el Gran Casino.

Día 9

Mañana,

- 8: Reparto de la tradicional limosna a los pobres de la población, que previamente se hayan anotado en el Ayuntamiento.
- 10: **Oficio Solemne** en honor del Glorioso Patrón de la Villa. La Capilla de Música de Juventud Seráfica, bajo la dirección del Rdo. P. Manuel M. de Lipá, O.F.M. Cap., con acompañamiento de armonium, orquesta e instrumentos de cuerda, cantará la «Misa in honorem Sancti Zenonis martiris» del maestro D. Javier Maimí. El panegírico del Santo ha sido confiado al P. Antón Ortiz, Redentorista.
- 12,30: **Sardanas** en el Paseo Xifré y en la Plaza del Casino.

Tarde,

- 4: **Conciertos** en el Salón Café de las Sociedades Ateneo Arenyense y Gran Casino.
- 7,30: **Soleme Procesión Religiosa** en honor del Glorioso Patrón San Zenón. Llevará el Pendón Principal, D. Antonio Miquel Massuet, acompañándole como cordonistas D. Angel y D. Antonio Miquel Mayola. El Pendón irá acompañado de la Banda del Regimiento de Infantería de Aragón, n.º 17. El Pendón Infantil ha sido confiado al niño Pedro Luis Fernández Cubas, que

ha designado como cordonistas a José M. del Castillo Cubas y Rafael Castelló Casademunt. Presidirán las Autoridades y Jerarquías y se llevará procesionalmente la nueva imagen de San Zenón.

Noche, 11: Disparo de un espléndido **Castillo de Fuegos Artificiales**, combinado por el experto pirotécnico Sr. Estapé, de Barcelona.

A continuación, **Audición de Sardanas** en el Paseo Xifré.

Concierto en el Salón Café de la Sociedad Gran Casino.

Lucidos Bailes de Sociedad en ambos entoldados.

Funciones teatrales y cinematográficas en los salones de espectáculos.

Gran Función Artística en el local de Juventud Seráfica. Representación de «La Ventafocs» de José M. Folch y Torres, por el cuadro escénico de la entidad.

Día 10

Mañana, 10: **Oficio Solemne de Requiem** en sufragio de los arenyenses difuntos, fundado por el Rdo. P. Manuel Martí.

10,30: **Simultánea de Ajedrez** a cargo del Campeón local de 2.^a Categoría Luis Torrus Pla en el local de Juventud Seráfica.

11,30: **Cocierto** en el Ateneo Arenyense.

12: **Sardanas** en el Paseo Xifré.

En el entoldado del Gran Casino, presentación de atractivas **Danzas regionales**.

Tarde, 3: **Sesiones de Cine** en los salones de espectáculos.

4: **Conciertos** en el Salón Café del Ateneo Arenyense y en el de la Sociedad Gran Casino.

5,30: **Partido de Balompié** final del Torneo Copa Ilmo. Ayuntamiento.

6: **Función de Espectáculos** en el Circo Dorado.

7: Lucidos **Bailes de Sociedad** en ambos entoldados.

Noche, 10: **Concierto** en el Salón Café del Gran Casino y **Sardanas** en el Paseo Xifré.

Seguidamente **Bailes de Sociedad** en ambos entoldados.

Sesiones de Cine en los salones de espectáculos y funciones en el Circo Dorado.

Día 11

Mañana, 10: **Simultáneas de Ajedrez** a 30 tableros por Rafael Llorens, campeón de Cataluña, en el Gran Casino.

11: **Bendición** del Estandarte de la Sección Coral del Gran Casino en la Iglesia Parroquial.

12: **Audición de Sardanas** en el Paseo Xifré y en la Plaza del Casino.

Tarde, 3: Escogidos programas de **Cine** en las salas de espectáculos.

4: **Selectos Conciertos** en el Salón Café de las Sociedades Ateneo Arenyense y Gran Casino.

6: **Función** en el Circo Dorado.

7: **Grandes Bailes** en ambos entoldados.

Noche, 10: **Sesiones de Cine.**

10,30: **Concierto** por la Sección Coral del Gran Casino.

11: **Audición de Sardanas** en el Paseo Xifré, frente al Ateneo Arenyense. Seguidamente **Extraordinarios y Lucidos Bailes de Sociedad** como remate de las fiestas, en ambos entoldados.

Ateneo Arenyense

FIESTA MAYOR DE 1946



BAILES DE SOCIEDAD

En el lujoso entoldado instalado por la casa J. Rovira, de Barcelona, emplazado en los terrenos de los Hermanos Pi (antes Campo de Fútbol).

Tendrán lugar los días 10 y 11, tarde y noche.

GRANDES CONCIERTOS

En el Salón Café de la Sociedad, en los días 8 tarde, 9 tarde, 10 mañana y tarde, 11 mañana y tarde.

AUDICIONES DE SARDANAS

En el Paseo Xifré, frente a la Sociedad, los días 8 noche, 9 mediodía y noche, 10 noche y 11 mediodía y noche.

Cobla-Orquesta CARAVANA

MANOLO MARI y su Orquesta.

PROGRAMA DE FESTEJOS ORGANIZADOS POR LA

Sociedad Gran Casino

CON MOTIVO DE LA FIESTA MAYOR.



Día 8

Gran audición de sardanas

Día 9

Sardanas - Conciertos - Bailes

Día 10

Festival folklórico

Conciertos

Bailes

Día 11

Simultáneas de ajedrez

**Bendición del estandarte de la
Sección Coral**

Sardanas - Conciertos - Bailes

Concierto orquestal-coral

Orquesta «LA SELVATANA» y Quinteto NOCTURNOS
Lujoso entoldado en «Pista y Deportes.»

MUELAS VITRIFICADAS Y ESPECIALIDADES, S. A.

MUVISA

FABRICACION DE MUELAS, SEGMENTOS,
LIMAS, BLOQUES Y CORONAS EN ESME-
RIL, CORINDON Y CARBURO DE SILICIO

Carretera núms. 11, 25, 29 al 33

Teléfono 101

ARENYS DE MAR

AMPLIFICACIONES MICROFONICAS

ALTAVOCES DE GRAN POTENCIA

PHILIPS

SALVADOR CAIMARI

VENTA Y REPARACIONES EN RADIOS

Amalia, 38

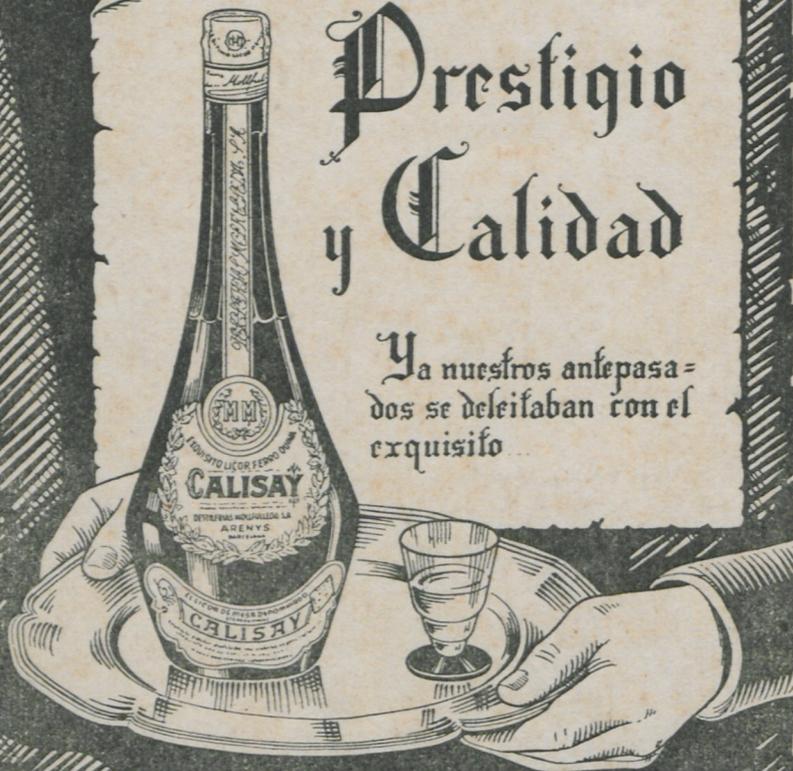
MATARÓ

Teléfono 261

NUMERO

Prestigio y Calidad

Ya nuestros antepasa-
dos se deleitaban con el
exquisito



CALISAY